



Gold Line

Llega al Este Metropolitano: METRO Gold Line

Como parte del sistema regional de METRO, la Línea Dorada conectará a las personas de la región con centros de trabajo, opciones de vivienda, estaciones de tránsito y destinos clave en el corredor de la Interstate 94. La línea planeada del Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de nueve millas conectará Saint Paul, Maplewood, Landfall, Oakdale y Woodbury generalmente a lo largo de la Interstate 94.

La Línea Dorada será la primera línea de BRT de Minnesota que operará principalmente dentro de carriles exclusivos para autobuses. Estos carriles exclusivos están dedicados solo a autobuses de tránsito y se construirán al norte de la Interstate 94.



El servicio de la Línea Dorada ofrecerá nuevas oportunidades para los residentes, empleados y propietarios de negocios mediante el fortalecimiento de las conexiones con el extra radio del este con 10 nuevas estaciones además de estaciones en el centro de Saint Paul. La Línea Dorada brindará servicios frecuentes durante todo el día en ambas direcciones, los siete días de la semana, y conectará a Saint Paul y el extra radio del este con el creciente sistema de tránsito regional.

Se espera que la Línea Dorada comience a prestar servicio en 2024.

▼ Proyecto Gold Line propuesto



